

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný technický popis	3
2.1	Popis objektu	3
3	Podklady a průzkumy	3
4	Zásady DIO	3
5	Technické řešení	3
6	Ochranná pásma	4
7	Související objekty	4
8	BOZP na staveništích	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	SO 191
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby:	rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Ing. Petr Dohnálek Ing. Václav Kučera Ing. Tomáš Nosek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Bc. Tomáš Škoda Daniel Štěrba

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 191 – Dopravně inženýrské opatření
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	3289 m
Druh krytu:	asfaltový

2.1 Popis objektu

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávající silnice III/10140 o celkové délce 3289 m. Součástí rekonstrukce je obnova povrchu vozovky, odvodnění komunikace, nebezpečných krajnic, vyčištění stávajícího zatrubnění, výměna silničních obrub, úprava zemního tělesa, doplnění podobrubníkových rigolů, šterbinových žlabů a obnova dopravního značení.

SO 191 se zabývá dopravně inženýrským opatřením na komunikaci III/10140 po dobu rekonstrukce komunikace. Rekonstrukce bude rozdělena do sedmi etap. První etapa bude probíhat za celkové uzavírky. Zbylé etapy budou probíhat vždy za uzavření jednoho jízdního pruhu.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
 - CheckTerra s.r.o.
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
 - Ing. Pavel Herrmann - RODOS
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

4 Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se upravují pravidla provozu na pozemních komunikacích. Návrh byl upraven s ohledem na minimalizaci omezení provozu na komunikaci.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Příčné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z2.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak, aby DZ nebyly viditelné ze žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

5 Technické řešení

Osazení dopravního značení je vykresleno v příložených situacích a schématu na konci technické zprávy. Před osazením dopravního značení proběhne kontrola a odsouhlasení návrhu zástupcem DI PČR.

Popis jednotlivých etap:

Etapa č. 1

Práce probíhají za kompletní uzavírky silnice III/10140. Doprava do Cvrčovic vedena po objízdě trase po silnicích II/101, III/10141 a III/00712.

Etapa č. 2-7

Práce probíhají vždy v jednom jízdním pruhu. Doprava vedena v opačném jízdním pruhu a řízena SSZ. Dopravně inženýrské opatření provedené dle TP 66, schéma B/6. Schéma přiloženo na konci technické zprávy.

V místech sjezdů a připojení bočních ulic, které nelze uzavřít budou osazeny dopravní značky P6 + E13 s textem ZARAŽ SE ZA PROJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLO. Ostatní ulice budou zaslepeny pomocí značky IP10a + Z2.

6 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy. Zhotovitel je povinen si před započítím stavebních prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem.

7 Související objekty

- SO 101 – Rekonstrukce silnice III/10140
- SO 120 – Úprava chodníků Cvrčovice
- SO 190 – Dopravní značení
- SO 191 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 192 – Oprava objízdnych tras
- SO 301 – Odvodnění komunikace

8 BOZP na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

V Liberci 12/2018

Bc. Tomáš Škoda